



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002357341

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-03-2025 08:24:41

2025ER6229 O 1 Fol:43 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION 334 DE 2025

OBS: N° 202510002357341

Bogotá D.C. marzo 07 de 2025

Señor(a)

Concejo De Bogota
Calle 36 28 A 41
Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 334 -2025

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. SECRETARÍA DE MOVILIDAD

1.1. Tomando como referencia la Encuesta de Movilidad 2023 sírvase informar, gráfica y texto sobre la repartición modal concluyente para Bogotá y para Bogotá región con relación a los viajes realizados en 2024 y en lo ocurrido a la fecha en 2025, y como es su distribución por localidad, origen - destino. Entregar información, adicionalmente, en formato Excel o editable.

De acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se realizan 14,6 millones de viajes con origen o destino en Bogotá-Región, es decir, el área conformada por Bogotá y los veinte municipios priorizados: Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Sopó, Subachoque, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá. La partición modal de estos viajes se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 1. Partición modal de los viajes hechos en un día hábil con origen o destino en Bogotá-Región.

Modo Principal	Viajes	Partición
Público	4.441.145	30,4%
A Pie > 15 min	4.101.164	28,1%

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Auto	1.973.718	13,5%
Moto	1.084.673	7,4%
Bicicleta	1.082.249	7,4%
Taxi	544.002	3,7%
Intermunicipal	482.782	3,3%
Escolar	300.496	2,1%
Especial	295.209	2,0%
Informal	180.679	1,2%
Micromovilidad	91.580	0,6%
Otro	39.516	0,3%
Total	14.617.211	100%

Fuente: Encuesta de Movilidad 2023. Cálculos: SDM - DIM. La Encuesta es una herramienta probabilística con un margen de error, por lo que las estimaciones no deben interpretarse como cifras exactas. NOTA: Micromovilidad (Ciclomotor, Scooter), Otro (Camión/Volqueta/Tractomula, Vehículo de Tracción Humana).

De esta cantidad, se estima que el 87,5% (12,8 millones) de los viajes tienen origen o destino en la ciudad de Bogotá. La partición modal de estos viajes se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 2. Partición modal de los viajes hechos en un día hábil con origen o destino en Bogotá.

Modo Principal	Viajes	Partición
Público	4.410.668	34,5%
A Pie > 15 min	3.367.412	26,3%
Auto	1.761.813	13,8%
Moto	978.058	7,6%



Bicicleta	850.194	6,6%
Taxi	520.136	4,1%
Escolar	247.371	1,9%
Especial	207.141	1,6%
Intermunicipal	190.298	1,5%
Informal	144.510	1,1%
Micromovilidad	83.069	0,6%
Otro	34.051	0,3%
Total	12.794.721	100%

Fuente: Encuesta de Movilidad 2023. Cálculos: SDM - DIM. La Encuesta es una herramienta probabilística con un margen de error, por lo que las estimaciones no deben interpretarse como cifras exactas. NOTA: Micromovilidad (Ciclomotor, Scooter), Otro (Camión/Volqueta/Tractomula, Vehículo de Tracción Humana).

La distribución de estos viajes según la localidad de origen y/o destino (Matriz OD) puede ser consultada en la carpeta de anexos de esta respuesta (por favor revisar la Hoja3 “matriz_OD_Bog” del archivo).

Es de precisar que los datos de la Encuesta de Movilidad 2023 hacen referencia a los viajes realizados en un día típico del año 2023, por lo tanto, no se tienen datos del 2024, ni de lo corrido de 2025.

1.2. Sírvase informar cuál es la matriz origen destino de Bogotá (tablas, gráfica, infografía) relacionada con la bicicleta teniendo presente la encuesta de movilidad 2023 con relación a los viajes realizados en 2024 y en lo corrido de 2025.

De acuerdo con la información presentada en la Tabla 2, en un día hábil se realizan 850 mil viajes en bicicleta con origen o destino en Bogotá. El 97,4% de estos viajes se realiza en bicicletas convencionales como conductor, un 2% de los viajes en modalidad de pasajero, y menos del 1% en el Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) de la ciudad.





La Matriz OD de los viajes en bicicleta realizados en un día hábil con origen o destino en Bogotá puede ser consultada en la carpeta de anexos de esta respuesta (por favor revisar la Hoja4 “matriz_OD_bici_Bog”).

Es de precisar que los datos de la Encuesta de Movilidad 2023 hacen referencia a los viajes realizados en un día típico del año 2023, por lo tanto, no se tienen datos del 2024, ni de lo corrido de 2025.

1.3. Sírvase informar sobre cuáles son los avances con relación al Decreto 242 de 2021 que establece la obligatoriedad del registro de bicicletas en Bogotá, tomando como base lo estimado en la meta de plan distrital de desarrollo 2024-2027 de alcanzar el registro del 50% del total de bicicletas en Bogotá.

El Acuerdo Distrital 674 de 2017 establece que la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, debe reglamentar y promocionar el “Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas”, posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como “Registro Bici Bogotá”, para constatar el vínculo entre el ciudadano y la(s) bicicleta(s), así como la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas.

Desde julio de 2021, teniendo en cuenta lo establecido en el Decreto Distrital 242 de 2021, se procedió con la reglamentación del Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Obligatorio de Bicicletas para Bogotá Distrito Capital (“Registro Bici Bogotá”) y la SDM ha adelantado las siguientes acciones:

- Expedición de la Resolución conjunta 96234 de 2021 para desarrollar los aspectos de tipo operativo y las características del comprobante de “Registro Bici Bogotá” en cumplimiento del Decreto 242 de 2021.
- Agilizar los procesos de registro de bicicletas eliminando requisitos presenciales, apoyados en instrumentos de identificación virtuales y mejorar la consulta de bicicletas registradas para facilitar la verificación, control, recuperación y devolución de bicicletas hurtadas contribuyendo a lo definido en el Decreto 358 de 2022.
- A través de “Registro Bici Bogotá” se ha fortalecido el conocimiento sobre normas de tránsito y seguridad vial en virtud de lo señalado en el Acuerdo 873 de 2023 con la inclusión del módulo del “Manual del Buen Ciclista” en la página web y a través de las campañas en vía en las cuales además de promover el registro de bicicletas,

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



a los usuarios se le hace entrega de elementos de protección personal como chalecos reflectivos, luces, candados entre otros, con el apoyo de otras áreas de la SDM y entidades externas.

Además, la SDM en su función de promover y reforzar el registro de bicicletas, ha articulado con las autoridades de Policía las siguientes acciones conjuntas:

- Fortalecimiento de las jornadas en vía de registro de bicicletas en la plataforma “Registro Bici Bogotá”, con acciones conjunta entre la Policía Nacional, la SDM, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y las Alcaldías Locales.
- Capacitación a la Policía de vigilancia y tránsito cuya interacción es con ciclistas con el fin de fortalecer el uso de la plataforma “Registro Bici Bogotá”.
- Desarrollos de servicios en la plataforma “Registro Bici Bogotá” para facilitar el manejo por parte de la Policía:

Ampliación del registro de información asociada a cada bicicleta con su propietario para facilitar la identificación por parte de las autoridades y ciudadanía en general ante reporte de hurto.

Disposición de la opción para consultas mediante el serial del registro bici o el comprobante de registro, de la información de identificación del propietario, las características de la bicicleta y el reporte de hurto:

- <https://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co/rdbici/#/consultarEstado>

En alianza con la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia, acceso al módulo de consulta para identificación y entrega de bicicletas recuperadas:

- <https://scj.gov.co/es/secretaria-de-seguridad/aqu%C3%AD-puede-estar-tu-bici>.
- Verificación de datos en la plataforma de “Registro Bici Bogotá” para hacer devolución de bicicletas hurtadas en coordinación con la Policía Nacional o Fiscalía.



A partir de la reglamentación del Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Obligatorio de Bicicletas para Bogotá Distrito Capital (“Registro Bici Bogotá”) mediante Decreto Distrital 242 de 2021 y la expedición de la Resolución conjunta 96234 de 2021, que desarrolla los aspectos de tipo operativo y las características del comprobante de “Registro Bici Bogotá”, se incrementó el número de bicicletas registradas, pasando de 123 mil, aproximadamente, en 2021 a más de 431.505 en febrero de 2025, correspondiente al 38.0% de las bicicletas existentes en Bogotá de acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023.

Para lograr el registro en la plataforma “Registro Bici Bogotá” del 50% de las bicicletas existentes en la ciudad según la Encuesta de Movilidad 2023, se adelantan acciones orientadas a la socialización y divulgación de la plataforma promocionando sus utilidades y beneficios para la ciudadanía y en particular en aquellas comunidades donde aún no se pueda tener conocimiento de ésta. Entre las acciones se destacan las siguientes:

- **Jornadas en vía:** desarrollo de jornadas en vía, priorizando los corredores donde hay mayor presencia de ciclistas y al interior de los barrios, en parques y Alcaldías Locales. En coordinación con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Policía Nacional y otras entidades, se realizan apoyos interinstitucionales en actividades alrededor de los ciclistas, como son, Ciclovía Dominical, Día sin carro y sin moto, Semana de la Bicicleta, Ciclovía Nocturna, entre otros.
- **Jornadas de registro en establecimientos públicos o privados:** aumento de jornadas de registro en las entidades y el sector privado como: universidades, colegios, propiedad horizontal, para dar a conocer la plataforma a aquellas comunidades que no la conocen o que no hacen recorridos largos fuera del sector donde conviven.
- **Atención al usuario permanente:** fortalecimiento de la confianza en el uso de la plataforma a través de la atención durante los siete (7) días de la semana a los usuarios que tiene inquietudes o dificultades en el registro virtual mediante el correo electrónico registrobicibogota@movilidadbogota.gov.co.

Así mismo, en coordinación con la Policía Nacional y los Centros Locales de Movilidad, la disposición de canales de atención para dar soporte remoto y resolver cualquier consulta o información requerida.

- **Presencia en establecimientos de comercio de bicicletas:** socialización a los proveedores de servicios comerciales de venta y mantenimiento de bicicletas, sobre la responsabilidad que tienen para ofrecer a sus propietarios alternativas para

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





registrarlas en la plataforma. Así como también, promocionar las utilidades que tiene la plataforma para verificar la propiedad de la bicicleta.

- **Registro obligatorio para uso de cicloparqueaderos:** implementar progresivamente como requisito para usar la red de cicloparqueaderos que ofrecen los portales y estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público, y los establecimientos públicos y privados certificados con la estrategia sellos de calidad para cicloparqueaderos, la presentación del comprobante de registro de la bicicleta para el uso de las instalaciones.
- **Difusión en medios:** incrementar en redes sociales y medios visuales de publicidad la socialización de la plataforma, publicación de las jornadas de registro en vía, ofrecer Live en redes sociales para socializar y resolver inquietudes de los usuarios.

1.4. Sírvase informar sobre los avances realizados en gestión de la Secretaría de movilidad con relación a la solicitud hecha desde el concejo de Bogotá de que el sistema de registro de bicicletas debe aumentar cobertura en la Bogotá región, y con base en ello trabajo con gobierno nacional para replicar el modelo de registro de Bogotá en el país.

Teniendo presente que el Decreto Distrital 790 de 2018, “*Por el cual se establece el Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas en el Distrito Capital*” y modificado por el Decreto 242 de 2021, el cual establece la obligatoriedad del registro en el Distrito Capital, desde la SDM no se ejecutan acciones de promoción del “Registro Bici Bogotá” fuera del perímetro del cual se tiene jurisdicción. Sin embargo, la plataforma tiene habilitado el directorio de municipios y ciudades del país para el registro de los usuarios que residan fuera de Bogotá. Esto ha permitido que ciclistas de municipios cercanos que hacen viajes a Bogotá por diferentes causas hagan el registro en esta plataforma aun sabiendo que en los municipios no se hace control como sí se realiza en Bogotá para identificación y verificación de propiedad.

En este sentido, aunque se han hecho acercamientos con las alcaldías de algunos municipios cercanos a Bogotá, no se ha recibido de parte de estos el interés para la implementación y uso de esta plataforma.

Así mismo, desde la SDM para fomentar el registro en la plataforma “Registro Bici Bogotá” con los ciclistas itinerantes de los municipios vecinos se han adelantado jornadas en corredores como Calle 80 Puente de Guadua, Autopista Norte Portal Norte y Alto de Patios Vía a La Calera.





1.5. Sírvase informar de quien depende la gestión operativa y administrativa del proceso de registro bici en Bogotá, según lo establece el Decreto 242 de 2021. Adicionalmente sírvase informar que entidad u empresa realiza la operación y manejo de la plataforma de registro bici en Bogotá, y que recursos se destinan y desde que proyecto de inversión, para las actividades correspondientes para gestionar la aplicabilidad del decreto 242 de 2021 hasta la fecha, con relación a la meta estimada en plan distrital de desarrollo 2024-2027.

De acuerdo con lo establecido en los actos administrativos que reglamentan el Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Obligatorio de Bicicletas para Bogotá Distrito Capital ("Registro Bici Bogotá"), la Administración Distrital, en cabeza de la SDM y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, reglamentan y promocionan el registro de bicicletas teniendo en cuenta la misionalidad que a cada una le compete. En ese sentido, la SDM se encarga de la administración y operación de la plataforma "Registro Bici Bogotá" como parte de las actividades a cargo.

En ese sentido, la gestión administrativa y resguardo de la información de la plataforma, depende actualmente de la SDM, la cual a través de la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones tiene contratados los servicios de asistencia para la infraestructura tecnológica con la empresa UT Gestión Integral S3 COINSA y los servicios de fábrica de software con la empresa Softmanagement, las cuales no prestan servicios exclusivos para lo relacionado con "Registro Bici Bogotá" sino para todos los aplicativos de la SDM.

Así mismo, la gestión operativa del registro de bicicletas está a cargo de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, para la realización de la promoción, socialización y campañas de registro en vía con la ciudadanía y en entidades públicas y privadas como de comercio, algunas de ellas con el apoyo de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y la Policía Nacional.

Por otra parte, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura", la SDM tiene como meta alcanzar el registro del 50% del total de bicicletas en Bogotá según la Encuesta de Movilidad 2023, para lo cual dispone del Proyecto de Inversión 7975 "Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.", que tiene como objetivo general el promover mejores condiciones para un uso eficiente de modos de transporte en Bogotá y la región y dentro de los específicos el formular las políticas, planes, programas y proyectos que reduzcan el impacto ambiental



del sector transporte y el incentivar el uso y disfrute de la bicicleta, lo cual favorece mejores condiciones de la calidad del aire, por medio de la reducción de emisiones de material particulado y otros contaminantes, además de ayudar a contrarrestar el cambio climático mitigando las emisiones de gases de efecto de invernadero (GEI).

En cuanto a los recursos utilizados para dar cumplimiento a la aplicabilidad del Decreto Distrital 242 de 2021, en el periodo comprendido al PDD vigente (Julio 2024 - Febrero 2025) y lo concerniente al proyecto de inversión 7975, se han invertido \$198'706.541 COP correspondientes a la contratación de personal y el mantenimiento de la plataforma tecnológica y página web de "Registro Bici Bogotá".

1.6. Sírvase informar, con relación a las metas y cifras establecidas en el plan de acción y cronograma de la Política Pública de la bicicleta, los avances con relación a las metas establecidas en el plan distrital de desarrollo 2024-2027.

Desde la Subsecretaría de Planeación Socioeconómica de la SDP. Se elaboran informes de seguimiento de manera semestral, con el objetivo de retroalimentar a los sectores y entidades líderes de política pública en relación con el avance de las intervenciones que hacen parte de los planes de acción de las políticas públicas distritales aprobadas por el CONPES D.C.

De acuerdo a lo anterior, y en relación con las metas y avance del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021) cuyo objetivo es mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para fomentar el uso y disfrute de la bicicleta, de acuerdo con la información oficial publicada por la Secretaría Distrital de Planeación, en el último Informe de Seguimiento al Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta, con a corte 30 de junio de 2024, se tiene un avance acumulado del 67,8%¹. De acuerdo con el cronograma y lineamientos de seguimiento de políticas públicas de la SDP, indicados en comunicación [2-2024-19886](#), el avance acumulado del segundo semestre del 2024 se encuentra en revisión y validación.

Desde el Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" a través del programa de movilidad sostenible bajo el objetivo estratégico 4: "Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática", la SDM desde el proyecto de inversión 7975 (Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.) aporta al cumplimiento de la Política Pública de la Bicicleta así:

¹ [Informe de Seguimiento Plan de Acción Política Pública Política Pública de la Bicicleta Corte: junio 30 de 2024. SDP. Octubre 2024](#)





- Con la meta PDD “Implementar una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas” la SDM es responsable de desarrollar el **producto 1.1.1. Fortalecimiento del Sistema de Registro Bici Bogotá de la Política Pública de la Bicicleta.**

Es así, como, en el marco del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” conforme con la programación y seguimiento al Plan Operativo Anual del proyecto de inversión 7975², en el segundo semestre 2024 se realizó la estructuración y lanzamiento de la estrategia mediante la cual se logró el registro de 44.242 bicicletas entre 1 de julio y el 31 de diciembre de 2024, para un acumulado total de 414.124 bicicletas registradas, lo que equivale a un 36,5% del avance de la meta frente a las bicicletas identificadas en la EM2023. Dicha estrategia se basa en ejecutar actividades de promoción, divulgación y uso de la plataforma Registro Bici Bogotá.

- Con la meta PDD “Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá” la SDM aporta al cumplimiento de los siguientes resultados de la política **3.2. Aumento del número de viajes en bicicleta en Bogotá y 3.1. Ampliación e interconexión de la red de cicloinfraestructura.** Esto mediante la ejecución de varios productos que aporta la SDM, entre ellos, los productos **3.1.2 Nuevos kilómetros de cicloinfraestructura implementados en el marco de la guía de cicloinfraestructura de ciudades colombianas o la reglamentación que para ello se genere; 3.2.3 Cupos de Cicloparqueaderos certificados con sellos de calidad oro y plata en Bogotá; 3.2.4. Implementación del sistema de Bicicletas Públicas (compartidas) para la ciudad; 3.2.5. Cicloparqueaderos (cicloestaciones y racks de bicicletas) en zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones.**

Es así como, en el marco del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” conforme con la programación y seguimiento al Plan Operativo Anual del proyecto de inversión 7975³, en el segundo semestre 2024 se desarrollaron acciones para fomentar el uso y disfrute de los viajes en bicicleta con los siguientes logros: se realizaron más de 833 mil nuevos viajes en el Sistema de Bicicletas Compartidas entre julio y diciembre de 2024 para un acumulado de 3,3 millones de viajes desde

² [Reporte programación y seguimiento al Plan Operativo Anual del proyecto de inversión SDM 7975 - IV trimestre 2024](#)

³ [Reporte programación y seguimiento al Plan Operativo Anual del proyecto de inversión SDM 7975 - IV trimestre 2024](#)



inicio de operación, se amplió la red de estacionamientos de micromovilidad en más de 8.900 cupos para el periodo de julio-diciembre 2024 y se realizó la planificación y priorización para los kilómetros nuevos de cicloinfraestructura y la conservación de la existente conforme con las metas del Plan de Desarrollo Distrital, con el propósito de mejorar las condiciones de los viajes en bicicleta.

1.7. Sírvase informar sobre los resultados de los objetivos y misionalidad de la comisión intersectorial de la bicicleta que se establece en el conpes 15 de 2021, y la normatividad correspondiente, según el marco de lo que plantea el Acuerdo Distrital 708 de 2018. Adicionalmente adjunte las actas de las reuniones sostenidas por la comisión en mención para 2024 y lo corrido de 2025.

La Comisión Intersectorial de la Bicicleta es la instancia de coordinación encargada de fortalecer la gestión, fomentar el uso de la bicicleta y la economía centrada en ella, a través del seguimiento institucional en la implementación del plan de acción de la política establecida mediante el Documento CONPES D.C. 15 de 2021 “Política Pública de la Bicicleta 2021-2039”.

Los resultados de los objetivos y funciones de dicha instancia, pueden ser consultados en los informes anuales que se encuentra disponibles para consulta en el siguiente enlace de la página web de la SDM:

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion,

Además, en la misma página web están disponibles para consulta las actas de las sesiones realizadas a la fecha.

1.8. Sírvase informar los resultados obtenidos del consejo distrital de la bicicleta, y dentro de la competencia de esta instancia cuales han sido los avances en términos de participación ciudadana en la toma de decisión en torno a la promoción y uso de la bicicleta, discrimine los efectos y resultados por localidad.

El Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta son instancias de participación y se constituyen como puntos de encuentro entre la Administración Distrital y la ciudadanía. En estos espacios se determinan acciones en procura del bienestar general de los y las ciclistas, a través de procesos de diálogo, deliberación y concertación entre representantes de la comunidad, organizaciones sociales o ciudadanos en general, grupos de interés y servidores públicos.



En relación con el Consejo Distrital, desde su primer periodo, las delegaciones institucionales y ciudadanas han logrado desempeñar sus funciones en el marco del plan de acción vinculado a la Política Pública de la Bicicleta (CONPES DISTRITAL 015 de 2021), que les ha permitido fortalecer la promoción del uso de la bicicleta desde diferentes aspectos, con enfoque de género y diferencial, además de la articulación constante con colectivos y/o asociaciones de ciclistas de las localidades.

La planeación, apoyo y ejecución de acciones de articulación con otros espacios locales ha permitido ampliar y diversificar sus acciones y se han presentado propuestas al Distrito para mejorar las condiciones para el uso de la bicicleta en las localidades y en la ciudad, utilizando mecanismos como los presupuestos participativos en cada localidad.

De igual forma, se ha facilitado la veeduría ciudadana sobre la optimización de la infraestructura, logrando acercar a la ciudadanía a los proyectos que diferentes entidades han implementado a nivel distrital, accediendo y publicando datos e información entregada a los consejeros y consejeras. De esta manera, se han realizado intervenciones basadas en el intercambio de información, lo cual fortalece la gestión pública y evidencia la importancia de las recomendaciones ciudadanas en la implementación de las políticas y estrategias de la bici.

Durante el 2024, entre las actividades desarrolladas se destacan las siguientes:

- Elección de 18 Consejos Locales de la Bicicleta y, por primera vez, se cuenta en Sumapaz con consejeros electos. En total, 89 consejeros y consejeras electas por 4 años de periodo.
- Selección de 3 representantes de los colectivos de la bicicleta existentes en la ciudad de Bogotá para integrar el Consejo Distrital.
- Acreditación de los consejos locales a través de las Resoluciones 112 de marzo 2024 y 319 de junio de 2024.
- Instalación del Consejo Distrital de la Bicicleta el 10 de diciembre de 2024.

Los Consejos Locales a nivel territorial elaboran su plan de trabajo anual que responde a los objetivos de la Política Pública de la Bicicleta y a las funciones de estas instancias de participación. A continuación, se presentan los principales resultados durante la vigencia 2024 por localidad resaltando que a la fecha no se cuentan con planes de acción consolidados producto de la armonización de nuevos alcaldes locales, la delegación territorial de las entidades y la renovación de los Consejos de la bicicleta:



LOCALIDAD	AVANCES Y RESULTADOS
1. Usaquén	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Respiro y alivio dando un bicirecorrido por Usaquén”, el cual consistió en un bicirrecorrido por la localidad de Usaquén con el fin de conocer lugares representativos de la misma en dos ruedas.
2. Chapinero	Esta localidad no cuenta con un consejo local instalado toda vez que el número de candidatos inscritos en los dos procesos de elecciones convocados durante la vigencia 2024, no alcanzó el mínimo exigido por los Decretos Distritales 495 de 2019 ⁴ y 498 de 2022 ⁵ . El Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC) deberá convocar nuevamente a elecciones.
3. Santa Fe	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Guadalupe Nocturno” la cual hace parte de una serie de iniciativas desarrolladas por la Alcaldía Local de Santa Fe, con el fin de brindar espacios de esparcimiento y goce para los ciudadanos.
4. San Cristóbal	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta: <ul style="list-style-type: none"> • Ruta Segura Páramo El Verjón • Ruta Segura Alto De Boquerón • "Ciclistas con sentido" Jornada De Embellecimiento Punto Tihuaque • Recorrido Patrimonial Por San Cristóbal • Boquerón Nocturno • Ciclotour Turístico - Recreativo
5. Usme	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> • Boquerón Nocturno • Encuentro Interlocal, Consejo de la Bici Tunjuelito, Usme, Ciudad

⁴ Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta

⁵ Por medio del cual se suprime el Consejo Consultivo de la Bicicleta y el capítulo II del Decreto Distrital 495 de 2019 “Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta” y se dictan otras disposiciones.



LOCALIDAD	AVANCES Y RESULTADOS
	Bolívar
6. Tunjuelito	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Encuentro interlocal, Consejo de la Bici Tunjuelito, Usme, Ciudad Bolívar” para el conocimiento de las diferentes localidades que conectan la zona.
7. Bosa	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “festival de la Bicicleta” siendo un bicirrecorrido por las principales ciclorrutas de la localidad de Bosa y feria de servicios y emprendimientos.
8. Kennedy	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de las actividades: <ul style="list-style-type: none"> • Museo de la historia de la Bicicleta a través de los tiempos • Clínica de la Bici • Feria de Servicios Kennedy Se Mueve En Bici.
9. Fontibón	La localidad trabajará en las siguientes vigencias para consolidar un plan de trabajo articulado y continuar realizando de forma constante acciones en vía en puntos críticos de seguridad vial, como en sectores como la calle 13. Además de volver a realizar acciones en fechas conmemorativas como el 25N (25 de noviembre Día Internacional para eliminar la violencia contra la Mujer), logrando generar espacios de reflexión entre ciclistas y mujeres del sector.
10. Engativá	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Respirar, ver, comer y rodar por Engativá” siendo una rodada ciclista por corredores de la localidad visitando puntos emblemáticos y finalizando en el parque San Andrés con actividades y servicios para ciclistas.
11. Suba	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Suba, tierra de ciclistas” en el cual se realizó un Biciirrecorrido con varias paradas en sitios conmemorativos de la localidad de Suba, además de contar con una feria



LOCALIDAD	AVANCES Y RESULTADOS
	<p>de emprendimientos de bicicleta disponible para toda la comunidad en la Plazoleta Fundacional.</p> <p>Se realizó acción de conmemoración de apropiación de espacio público en el marco del 4D (4 de diciembre Día Distrital de la Lucha Contra el Femicidio), se hizo recorrido en bicicleta por puntos críticos para las mujeres en la localidad y se efectuó un taller de primeros auxilios para ciclistas en articulación con el ORVI.</p>
12. Barrios Unidos	A través de la consolidación del plan de trabajo para las siguientes vigencias se buscará potencializar a la localidad en términos de cultura, recreación y como sector clave para la economía de la bicicleta. Además de fortalecer las acciones de campañas y acciones en vía en puntos estratégicos.
13. Teusaquillo	Para las siguientes vigencias se espera que la localidad realice su plan de trabajo en donde a través de actividades se consolide como una localidad ampliamente cultural y diversa. Fortaleciéndose a través de jornadas de sensibilización, talleres y conceptos claves de movilidad y género.
14. Mártires	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta, a través de la actividad "Mártires rueda segura" siendo bicirrecorrido para identificar y visibilizar las diferentes problemáticas y la seguridad local que tienen las y los ciclistas de la localidad, por medio de controles a establecimientos de bicicletas. También se realizó actividad denominada "1,2,3 Mártires pedalea visible otra vez" la cual fue una feria de servicios de diferentes entidades y comerciantes, donde se ofrecieron diversos productos, resultado de sus emprendimientos.
15. Antonio Nariño	A través de diferentes acciones se espera realizar la articulación de campañas en seguridad vial en entornos escolares y deportivos como sucedió en períodos pasados. Además de fortalecer los espacios priorizados, como el sector de Alqueria, para el fortalecimiento de la estrategia de Registro bici.



LOCALIDAD	AVANCES Y RESULTADOS
16. Puente Aranda	Participación de la comunidad en actividades lúdicas en el marco de la Semana de la Bicicleta a través de la actividad “Vivamos un recorrido en BiciAranda” siendo una rodada por sitios de interés de la localidad de Puente Aranda conociendo 5 puntos recreativos, culturales y urbanísticos de la localidad a bordo de tu bici.
17. Candelaria	Para las siguientes vigencias se espera que la localidad se consolide como una localidad de alto valor histórico y patrimonial, a través de actividades que permitan a los ciclistas reconocer el valor que alberga la localidad.
18. Rafael Uribe Uribe	Esta localidad no cuenta con un consejo local instalado toda vez que el número de candidatos inscritos en los dos procesos de elecciones convocados durante la vigencia 2024, no alcanzó el mínimo exigido por los Decretos Distritales 495 de 2019 ⁶ y 498 de 2022 ⁷ . El Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC) deberá convocar nuevamente a elecciones.
19. Ciudad Bolívar	A través de diferentes acciones se espera consolidar en las siguientes vigencias como una localidad fortalecida para los espacio recreodeportivos y cultural, por ejemplo visibilizando el alto mirador de Sierra Morena, sin dejar de lado, la creación de conciencia y sensibilización a diferentes actores frente acciones de seguridad vial como se han desarrollado en otros periodos. Durante la vigencia 2024 se han realizado 2 bici recorridos en la localidad con la finalidad de generar espacios de participación para nuevos actores, en especial con adolescencia y juventud, buscando con ello fortalecer el uso de la bicicleta en el territorio de la localidad.
20. Sumapaz	Es la primera vez que se cuenta con esta instancia de participación en esta localidad, se espera consolidar un plan de trabajo que resalte la ruralidad, su carácter de protección y preservación del parque nacional natural y características geográficas para el 2025.

⁶ Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta

⁷ Por medio del cual se suprime el Consejo Consultivo de la Bicicleta y el capítulo II del Decreto Distrital 495 de 2019 “Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta” y se dictan otras disposiciones.



1.9. Sírvase informar los avances y cuáles son las estrategias para lograr más mujeres se suban al uso de la bicicleta en Bogotá y la Bogotá Región y así subir el porcentaje de viajes, con base en lo estimado en el plan distrital de desarrollo desde la SDM se han desarrollado.

Respecto a las acciones dirigidas a las mujeres, es de mencionar que la SDM trabaja de la mano con otras entidades del Distrito en estrategias que se enfocan en el reconocimiento y visibilización de las diferencias en el uso y disfrute de la bicicleta, cicloinfraestructura y espacio público por parte de las mujeres; estas acciones se realizan por medio del fortalecimiento de la participación de mujeres y sensibilizaciones con enfoque de género.

Entre las acciones se enmarcan las siguientes:

- Realizar acciones para la resignificación y apropiación del espacio público con mujeres ciclistas. Para esta estrategia, con apoyo de la Secretaría Distrital de la Mujer, la SDM implementa acciones de apropiación del espacio público en zonas que se identifiquen como críticas en relación con temas de violencia de género contra mujeres ciclistas. También se articulan acciones de recuperación de espacios públicos inseguros con condiciones de riesgo para las mujeres, en articulación con instituciones y organizaciones ciudadanas, tomando como referencia los estudios de SafetiPin y Me Muevo Segura.
- Fortalecer la participación de colectivas y mujeres ciclistas en los consejos de la bicicleta.
- Realizar acciones de sensibilización en paridad, enfoques de género y derechos de las mujeres, rutas de atención y transformación de las masculinidades a grupos identificados y en articulación con entidades del Distrito.
- Implementación de incentivos con enfoque de género en el marco de las Becas Culturales.
- Articulación interinstitucional e intrainstitucional para lograr mayor impacto en las acciones realizadas.
- Desarrollo del módulo “La bicicleta transforma el mundo”, este es un espacio de aprendizaje que tiene como objetivo identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá. Esta acción pedagógica aborda las restricciones históricas que han limitado la movilidad de las mujeres y cómo la bicicleta ha sido un símbolo de emancipación y reconocimiento de sus derechos. Además de



incentivar su uso, busca promover una interacción vial asertiva, respetuosa e inclusiva entre todos los actores viales.

- Taller “Mujer y transporte”, esta acción pedagógica tiene como objetivo promover la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres a través de acciones cuidadoras en el transporte en la ciudad de Bogotá. De igual manera, aborda temas que incentivan la toma de decisiones de comportamientos cuidadores frente a las conductas de acoso sexual, discriminación, subordinación, exclusión y tocamientos que enfrentan las mujeres durante los desplazamientos que realizan en bici por la ciudad.

1.10. Sírvase informar cuantos, y de que modalidad se han realizado comparendos a ciclistas en la ciudad, discriminar hombre – mujer, incluya información año a año desde 2020 a la fecha.

Esta Secretaría ejerce sus funciones dentro del marco legal establecido y vigente, garantizando el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte y aunando esfuerzos con el fin de promover una movilidad segura para todos los actores viales. En tal sentido, se priorizan, programan y ejecutan acciones de control en diferentes sectores de la ciudad, con el objetivo de verificar el cumplimiento de la norma por parte de todos los usuarios viales. Durante estas acciones, se identifican conductas que ponen en riesgo la seguridad vial, como los son: el tránsito en sentido contrario, la invasión de andenes y ciclorutas, el desacato de señales y dispositivos de regulación del tránsito y la omisión de elementos de protección obligatorios. Así mismo se tiene a disposición un conjunto de elementos tecnológicos para la verificación de los diferentes comportamientos. En caso de detectar infracciones, la autoridad procederá con la imposición de los respectivos comparendos conforme a lo estipulado en el Código Nacional de Tránsito, art. 131, garantizando así la aplicación de la ley de manera equitativa.

Respecto a la solicitud de información desagregada por género es importante precisar que el Manual de infracciones a las normas de tránsito adoptado por la Resolución 3027 del 26 de julio de 2010 “Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones” del Ministerio de Transporte, el cual fue compilado por la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022, preceptúa lo siguiente: ... “*Artículo 8.5.5. Formato y elaboración del formulario de comparendo. Adoptese el “Formulario de Comparendo Único Nacional” anexo 70, que hace parte integral de la presente resolución,...*” dicho formato no cuenta con una casilla que especifique el género del presunto infractor, por tal motivo, se presenta el total de órdenes de comparendo emitidas a ciclistas durante el periodo 2020-2025* en la ciudad de Bogotá.





Tabla 3. Consolidado anual de comparendos impuestos a conductores de vehículos tipo bicicleta periodo 2020-2025*

Aplicación de la norma vehículo tipo Bicicleta Año 2020 - 2025*	
Año	Cantidad
2020	61796
2021	43587
2022	71097
2023	64788
2024	37362
2025	3820
Total General	282450

Fuente: Qlik- SDM, dispositivos de apoyo en vía,*corte al 31 de enero de 2025

1.12. Sírvase información el porcentaje de presencia y participación de mujeres, con relación al total, en el talento humano contrato y vinculado a los programas relacionados con la promoción y uso de la bicicleta, incluya información de Al colegio en bici, biciparceros y cien pies, desde la secretaría de movilidad.

Para la vigencia 2025, el equipo de Niñas y Niños Primero (NNP) está compuesto por un total de 603 contratistas, de los cuales 257 son mujeres, el 42.62% del total contratado. De estas, 116 forman parte del equipo de Al Colegio en Bici (ACB), 60 pertenecen al equipo de Biciparceros (BP), 4 están integradas en el proyecto Guardacaminos (GC), 67 participan en el proyecto Ciempiés (CP) y 10 mujeres apoyan actividades transversales para las cuatro estrategias.

Así mismo, el Grupo Guías de Movilidad cuenta con el equipo Sigma de Guías en Bicicleta conformado por 40 Guías que se enfocan en brindar ayuda a la circulación de flujos no motorizados como peatones y ciclistas en ciclorrutas y puntos críticos de movilidad en la ciudad y cuenta con 23 mujeres, es decir un 58% del total del equipo Sigma.

2. SECRETARÍA DE MOVILIDAD (TEMBICI)





2.1. Sírvase informar si a la fecha la secretaría distrital de movilidad como quien ejerce la supervisión y/o la alcaldía de Bogotá como garante han recibido, oficialmente, por parte de la Empresa M1 transportes sustentaveis Ltda. sucursal Colombia, manifestación de problemas de sostenibilidad financiera para responder técnica y administrativamente por los compromisos establecidos en el contrato contrato 2022-63, cuyo objeto es “contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad – sistema de bicicletas compartidas (sbc), sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad”, y cuales han sido las conclusiones de dicha manifestaciones.

Mi transportes sustentáveis Ltda. sucursal Colombia (Tembici) presentó solicitud de adopción de medidas de restablecimiento del equilibrio económico del Contrato 2022-63 suscrito con la SDM, teniendo en cuenta circunstancias relacionadas con la presunta ausencia de renovación del patrocinio por parte de uno de sus patrocinadores, presuntos defectos en ingresos y caja acumulada en los primeros dieciocho (18 meses) del contrato, presuntos retrasos en el inicio de facturación y el presunto déficit de ventas de publicidad en Bicicletas, entre otros aspectos.

Sobre el particular, la SDM dio respuesta a dicha solicitud manifestando al contratista que una vez revisados los documentos y evidencias allegados, se concluyó que no existe fundamento jurídico, técnico y financiero suficiente que justifique el reconocimiento de un desequilibrio económico del Contrato, pues hasta la fecha no se han acreditado las causas y efectos según los parámetros definidos por el Consejo de Estado.

2.2. Sírvase informar si la empresa que opera el sistema de bicicletas TEMBICI ha manifestado las razones por las cuales se han retirado de varias estaciones las pantallas de publicidad de la empresa Jdcaux, y si ello ha implicado cambios en la solicitud, por parte de secretaría de movilidad, de uso de espacio público por parte de la entidades que lo administran.

El contratista M1 transportes sustentaveis Ltda. sucursal Colombia (Tembici) mediante oficio remitido a esta entidad, compartió el plan de trabajo para el desmonte de algunos de los paneles de publicidad instalados en las estaciones del sistema por parte de su proveedor JCDecaux. En este oficio manifestaron que por cambios en su contrato se iban a presentar algunas novedades de retiro y cambio de tipologías, las cuales se iban a ejecutar en los meses de noviembre y diciembre de 2024 y enero de 2025. Por otra parte, se mantendrán instalados 150 paneles. A continuación se enuncian dichas novedades:



- Retiro de paneles de publicidad: 103
- Cambio de tipología de digital a estático: 25
- Instalación de nuevos paneles: 4
- Paneles que se mantienen instalados: 150

Estas novedades han implicado ajustes en las áreas de aprovechamiento de los espacios donde se ubican las estaciones, teniendo en cuenta que se reduce o modifica dicha área. Este ajuste en el área de aprovechamiento implica que el contratista procederá a solicitar la devolución parcial del espacio considerando que el área ocupada por el panel ya no forma parte de la estación.

A la fecha, M1 transportes sustentaveis Ltda. sucursal Colombia ha solicitado la devolución parcial de 30 espacios considerando que su proveedor finalizó las intervenciones de retiro de panel y restitución de la superficie garantizando que los espacios estén en mejores o iguales condiciones. El contratista continuará con el proceso enviando a esta entidad los espacios restantes para ajustar el área de aprovechamiento y de esta manera avanzar con los trámites descritos anteriormente.

2.3. Sírvase informar sobre las expectativas del promedio establecido de uso de bicicleta/día que estableció la empresa operadora del sistema de bicicletas TEMBICI, entregue un cuadro comparativo (formato Excel editable) mes a mes desde el inicio de operaciones hasta la fecha,

De conformidad con lo establecido en el Contrato 2022-63 de aprovechamiento cuyo objeto es **"CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD"**, es responsabilidad del contratista establecer su modelo de negocio y definir las tarifas por el uso del sistema al público. Por lo tanto, contractualmente no se estableció una expectativa del promedio de uso de bicicleta/día por parte del aprovechador.

Ahora bien, en cuanto a la etapa de operación del sistema, desde el inicio de la operación al 26 de febrero del 2025, en promedio se realizan 3 viajes por bicicleta por día.

Finalmente, se relaciona el cuadro comparativo en formato editable mes a mes desde el inicio de la operación del sistema. Se adjunta en la carpeta de anexos el archivo con los

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



datos que el aprovechador transmite y según lo estipulado en el Protocolo de Intercambio de Información.

2.4. Sírvase informar a la fecha sobre el comportamiento porcentual de uso promedio día/bicicleta (incluya los diferentes tipos de bicicleta ofrecido) en calle, mes a mes y por localidad, desde que se dio la apertura oficial de servicio a la comunidad del sistema de bicicletas compartidas tembici. Entregue un cuadro comparativo (formato Excel editable).

Se adjunta en la carpeta de anexos el archivo con el cuadro comparativo, que contiene los datos, desde el inicio de la operación del Sistema, que el aprovechador transmite y según lo estipulado en el *Protocolo de Intercambio de Información*. Es importante aclarar que en cumplimiento de lo establecido en el *ANEXO TÉCNICO No. 5 – TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y DATOS*, el aprovechador no reporta datos de los vehículos especiales (manocletas y bicicletas con cajón), por lo que la tabla contiene el promedio de viajes realizados por bicicleta por día para cada mes por el tipo de propulsión eléctrica y mecánica

Así mismo, los conteos de viajes realizados por bicicleta por día se realizan por medio de un Código que identifica a cada vehículo, que no están asociados a una estación por lo cual no es posible discriminar la información por localidad.

Por otra parte, se menciona que el feed que provee la información de los viajes realizados por bicicleta por día tuvo dificultades de transmisión de información en algunos días del año 2024, los cuales se detallan en el archivo adjunto.

2.5. Sírvase informar qué porcentaje de bicicletas, del total de la flota dispuesta según contrato en mención, se disponen efectivamente en calle día a día. Entregar información mes a mes desde el inicio de operación del sistema de bicicletas en 2022 hasta la fecha. Entregue un cuadro comparativo (formato Excel editable).

Se adjunta en la carpeta de anexos el cuadro comparativo que contiene los datos, desde marzo de 2023, que el aprovechador transmite y según lo estipulado en el *Protocolo de Intercambio de Información*. Es importante aclarar que en cumplimiento de lo establecido en el *ANEXO TÉCNICO No. 5 – TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y DATOS*, el aprovechador no reporta datos de los vehículos especiales (manocletas y bicicletas con cajón), por lo que la tabla contiene el porcentaje de bicicletas disponibles calculado a partir del número de vehículos disponibles y de las bicicletas eléctricas y mecánicas autorizadas





Así mismo, se menciona que el feed que provee la información del *número de vehículos disponible* transmite información desde marzo de 2023.

2.6. Sírvase informar los avances de implementación e instalación y operación de estaciones y bicicletas (diferentes tipos, mecánicas, asistidas, cargo, manocleta y silla de bebé, y otras) de acuerdo con lo estimado en el contrato CAMEP. En particular informar que cambios de lugar de estaciones se han realizado y cuáles han sido las razones, y con base en ello los resultados obtenidos de dichos cambios.

Respecto a los avances de implementación e instalación es de indicar que en el año 2022 la SDM celebró con la empresa M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia (Tembici) el contrato 2022-063 tipo CAMEP⁸, cuyo objeto es “*CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD*”.

El contrato tiene una duración total de 95 meses compuesto por dos etapas:

- Etapa de Alistamiento (5 meses): Inició con la firma del acta de inicio del contrato, la cual se suscribió el 4 de febrero de 2021 y culminó con la entrega de la zona, la cual se firmó el primero (1) de julio de 2022, de acuerdo con lo dispuesto en los términos contractuales.
- Etapa de aprovechamiento económico del espacio público (90 meses): etapa que se encuentra en ejecución, dentro de la cual ya fueron surtidas las actividades de la entrega de zona y el inicio de la operación total del sistema, este último a partir del 9 de febrero de 2023.

Actualmente el Sistema se encuentra ubicado en un polígono de 34,8 km² distribuido en 297 estaciones, las cuales cuentan con una flota total de 3.300 bicicletas segmentadas en 1.500 bicicletas mecánicas, 1.500 bicicletas de pedaleo asistido, 150 bicicletas de cajón y 150 Manocletas. Además, 150 bicicletas cuentan con sillas traseras para niños y niñas, fomentando los viajes de cuidado y la inclusión con perspectiva de género para la implementación del sistema.

⁸ Contratos de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público.



Por otra parte, respecto a los cambios de estaciones, a continuación, se relacionan aquellas estaciones que a la fecha han sido reubicadas:

Tabla 4. Listado de estaciones retiradas

CÓDIGO ESTACIÓN	NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA INSTALACIÓN	FECHA REUBICACIÓN	MOTIVO REUBICACIÓN
3.2	KR 10 con CL 85	Av. Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 10	30/08/2022	22/12/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
3.3	CL 73 con KR 15	Calle 73 entre Carrera 13 y Carrera 15	22/12/2022	19/12/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
13	Est. Virrey	Carrera 20 entre Calle 90 y Calle 88	13/09/2022	10/08/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
13.1	Est. Virrey	Carrera 20 entre Calle 90 y Calle 88	10/08/2023	16/04/2024	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
15.1	CL 119 con KR 16	Calle 119 entre Carrera 16 y Carrera 17	28/10/2022	19/12/2023	RETIRADA POR DESEMPEÑO
27	Calle 94	Calle 94 entre Carrera 15 y Carrera 18	09/09/2022	20/12/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
29	Centro 93	Calle 93 entre Carrera 14 y Carrera 15	30/01/2023	11/02/2024	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD



CÓDIGO ESTACIÓN	NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA INSTALACIÓN	FECHA REUBICACIÓN	MOTIVO REUBICACIÓN
49.3	Chico Plaza	Carrera 15 entre Calle 99 y Calle 100	26/10/2022	26/07/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
60.2	CL 73 con KR 9	Calle 73 entre Carrera 7 y Carrera 9	17/01/2023	19/12/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
68.3	CL 93 con KR 19	Calle 93 entre Carrera 18 y Carrera 19	16/01/2023	11/02/2024	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD
75	KR 13 con CL 40C	Calle 40C entre Av Cra 14 y Carrera 13	02/11/2022	20/12/2023	RETIRADA POR DESEMPEÑO
101.1	U. Andes	Diagonal 20A entre Carrera 1 y Carrera 1E	31/01/2023	26/02/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD
101.3	Sandra Catalina Vásquez Guzmán_Temp	Diagonal 20A entre Carrera 1 y Carrera 1E	15/03/2024	12/04/2024	RETIRADA TEMPORAL
111.1	KR 4 con CL 17	Calle 17 entre Carrera 3 y Carrera 4	16/08/2024	04/09/2024	REUBICACIÓN TEMPORAL
182	Parque La Araña	Calle 75 entre Carrera 22 y Carrera 22 bis	31/08/2022	12/07/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD



CÓDIGO ESTACIÓN	NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA INSTALACIÓN	FECHA REUBICACIÓN	MOTIVO REUBICACIÓN
197	TV 22 con CL 98	Transversal 22 entre Calle 98 y Avenida Calle 100	16/11/2022	30/06/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
198.1	Clínica Los Nogales	Av. Carrera 45 entre Calle 94 y Calle 95	08/09/2022	20/12/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
211	Centro Comercial Santa Ana	Calle 110 entre Carrera 9 y Carrera 8	03/02/2023	26/07/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD
214	KR 14 con CL 101	Carrera 14 entre Calle 101 y Calle 102	07/09/2022	19/12/2023	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
220	Parque Molinos Norte	Calle 113 entre Carrera 9A y Carrera 9B	14/09/2022	11/02/2024	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD
227	Carrera 10 - Calle 117A	Carrera 10 entre Calle 117A y Calle 119	14/09/2022	29/09/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE LA COMUNIDAD
234	KR 13 con CL 125A	Carrera 13 entre Calle 125A y Calle 123	22/12/2022	21/02/2025	RETIRADA POR OBRA
249	Av. NQS con CL 122	Carrera 45 entre Calle 120 y Calle 122	03/09/2022	22/12/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU



CÓDIGO ESTACIÓN	NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA INSTALACIÓN	FECHA REUBICACIÓN	MOTIVO REUBICACIÓN
261	KR 15 con CL 97	Carrera 15 entre Calle 96 y Calle 97	12/09/2022	11/02/2024	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU
262.1	KR 20B con CL 77	Carrera 20B entre Calle 77 y Calle 76	20/12/2022	20/12/2023	RETIRADA POR DESEMPEÑO
282	CAI Navarra	Av. Carrera 45 entre Calle 109 y Calle 108A	03/09/2022	21/12/2022	RETIRADA POR SOLICITUD DE IDU

Fuente: SDM 2025

De las 26 estaciones reubicadas, 3 estaciones han sido relocalizadas a finales de 2023 por su desempeño. A continuación se relaciona el comportamiento de dichas estaciones antes y después de su reubicación:

Tabla 5. Número de viajes realizados en estaciones reubicadas por motivo de desempeño entre el 2023 y 2024

Año	ID Estación	Nombre Estación	Viajes realizados	Promedio viajes en una estación del SBC
2023	15.1	CL 119 con KR 16	1.309	5.389
	75	KR 13 con CL 40C	3.674	
	262.1	KR 20B con CL 77	515	
2024	15.1	CL 119 con KR 16	4.540	5.617
	75	KR 13 con CL 40C	6.204	
	262.1	KR 20B con CL 77	598	

Fuente: SDM - Provider API



Por una parte, en la estación 15.1, antes de su reubicación y durante el 2023 se realizaban 1.309 viajes, métrica que se encontraba por debajo del promedio de viajes por estación del sistema. Sin embargo, una vez reubicada y para 2024, la estación logró realizar 4.540 viajes, más de tres veces los viajes del año anterior.

Respecto a la estación 75, antes de su reubicación y durante el 2023 se realizaban 3.674 viajes, métrica que se encontraba por debajo del promedio de viajes por estación del sistema. Sin embargo, una vez reubicada y para 2024, la estación logró realizar 6.204 viajes, casi el doble de viajes del año anterior, superando así mismo, el valor promedio del sistema en 2024 de 5.617 viajes.

Asimismo, la reubicación de estaciones debido a obras de construcción o mantenimiento de infraestructura realizadas por el IDU ha respondido a las necesidades específicas de cada proyecto, facilitando su ejecución. Por otro lado, el traslado de estaciones a solicitud de la comunidad ha permitido atender de manera satisfactoria las inquietudes y peticiones ciudadanas.

2.7. Sírvase informar los avances del proceso de compensación y pago de uso de espacio público, según el contrato CAMEP, a través de la instalación de los tótems de auto mecánica básica instalados en la ciudad, incluya ubicación y estado actual. Informar el estado actual de los tótems en mención y proceso de mantenimiento.

En el marco de las políticas distritales que buscan incentivar el uso de la bicicleta en la ciudad, dentro de los estudios previos del proceso licitatorio SDM-LP-101-2021 para la implementación del Sistema de bicicletas compartidas, se adoptó como factor de selección de la propuesta más favorable lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015: “La ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas” y se dispuso lo siguiente:

Soporte para la reparación de bicicletas: Sirve para la reparación de cualquier tipo de bicicletas. Deben ser resistentes al agua y contar con características que le permitan perdurar en el espacio público. Deben contar con mínimo un juego completo de útiles herramientas de reparación resistentes y sujetas de forma segura al soporte por medio de un cable retráctil resistente, que no se enreden y difícil de quitar, permitiendo su instalación en espacios públicos. Igualmente deben contar con bombas de aire para bicicletas fijadas o incorporadas al soporte y brazos de suspensión que se adapten a la mayoría de bicicletas.





El servicio prestado por los soportes para la reparación de bicicletas ofertados será gratuito, es decir, no se podrá efectuar aprovechamiento económico por parte del Aprovechador, sin embargo, éste estará a cargo de su mantenimiento y conservación desde su instalación hasta la finalización del plazo de ejecución del contrato. Sobre el espacio ocupado por los soportes no se exigirá pago de retribución. La ubicación de los soportes será determinada por la administración.(...)”

En consecuencia y atendiendo a lo dispuesto en el pliego de condiciones, el oferente incluyó dentro de su propuesta el criterio ponderable descrito en esta respuesta, comprometiéndose a instalar, mantener y conservar durante el plazo de ejecución del contrato trescientas (300) estaciones de reparación de bicicletas o ciclotalleres de uso gratuito en toda la ciudad. A la fecha se han instalado el 100% de los Soportes de reparación de bicicletas o ciclotalleres en la ciudad.

Dicho lo anterior, cabe precisar que el mobiliario en cuestión ofertado por el contratista no hace parte de la retribución en especie que se paga al Distrito por el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad.

De otra parte, en lo que respecta al estado y mantenimiento de los ciclotalleres es importante mencionar que este obedece a un proceso anualizado y gestionado por el contratista con base en los diagnósticos de la condición del mobiliario, quien con base en ello realiza intervenciones preventivas y correctivas para garantizar su operatividad, seguridad y funcionalidad.

El estado actual de los ciclotalleres está directamente condicionado a la ejecución de los programas de mantenimiento definidos por el contratista, los cuales deben cumplir con una periodicidad establecida para asegurar la disponibilidad y óptimo funcionamiento de los equipos, herramientas e infraestructura. Estos programas contemplan inspecciones técnicas, reposición de piezas, ajustes mecánicos, asegurando que las estaciones de mantenimiento continúen prestando un servicio eficiente y seguro a los usuarios del sistema.

Finalmente, en el siguiente enlace se puede consultar la ubicación de los 300 ciclotalleres instalados a la fecha:

https://datos.movilidadbogota.gov.co/datasets/d7681b69238f4a2b84fc183d9454b657_0/explorer?location=4.616080%2C-73.689094%2C9.25

2.8. Sírvase informar la situación actual del proceso de compensación de pago en espacio, cicloparqueos U invertida, que el operador tembici entrega a la ciudad por contrato CAMEP, incluya ubicaciones actuales (plano), proyección y estado

29

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





actual de los ya implantados. Adicionalmente entregar cuadro de cronograma de siguientes pagos por compensación y proyección de ubicación de nuevos cicloparqueaderos en U invertida y/o en su defecto que estrategia se estima para cumplir con lo pactado en contrato mencionado.

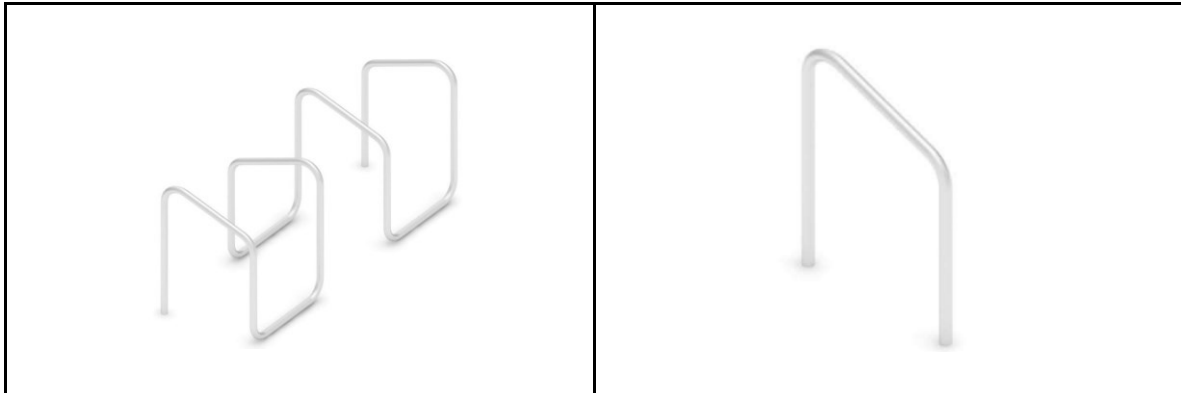
La retribución a favor del Distrito Capital se calcula con fundamento en lo dispuesto en el protocolo de la actividad del alquiler de vehículos micromovilidad adoptado mediante la Resolución 86572 del 2021 y la fórmula contenida en los documentos contractuales; esta retribución debe ser pagada por el contratista en las condiciones señaladas en el Anexo Técnico No. 7 “Aspectos Financieros y Retribución”.

Los cicloparqueaderos instalados a la fecha por parte del contratista como contraprestación por la realización de la actividad de aprovechamiento económico en el espacio público, son tipo AC311-02 (M-23-A) *ver imagen*.

En cuanto al estado de los cicloparqueaderos tipo M-23-A, como se indica en los anexos del contrato, la retribución en especie incluye no solo la instalación de cicloparqueaderos, sino también un mantenimiento anual o cuando la supervisión del contrato evidencie en campo que lo requiere antes. Este mantenimiento aplica durante todo el periodo de operación del Sistema de Bicicletas Compartidas.

Sin embargo, es de indicar que el catorce (14) de febrero de 2025, mediante Modificación No. 4 al Contrato 2022-63, se incluyeron otras alternativas de retribución en el ejercicio de la facultad consagrada en el “Anexo Técnico No. 7 Aspectos Financieros y Retribución” y la facultad consagrada en artículo 24 del Decreto Distrital 552 de 2018, dentro de las cuales se encuentra la instalación de cicloparqueaderos tipo AC311-01 (M-22-A) “U invertida” *ver imagen*.

Rack AC311-02 (M-23-A)	Rack AC311-01 (M-22-A)
-------------------------------	-------------------------------



Fuente: Tomado de la Cartilla de Mobiliario Urbano de Bogotá

“Anexo de mobiliario urbano de Secretaría Distrital de Planeación Decreto 263 de 2023”

De igual forma, en dicha modificación se incluyó como retribución en especie la instalación de estaciones de reparación de bicicletas - ciclotaller - M103, demarcación Horizontal de Cicloparqueaderos, ejecución de Campañas integrales (publicidad institucional) y préstamos de bicicletas para eventos institucionales, lo que permite dar a conocer los servicios que ofrece el distrito. La generación de estas alternativas complementarias de retribución incentiva e impulsa la revitalización del espacio público al mejorar la calidad y el mantenimiento de la infraestructura ocupada, haciéndolos más atractivos, funcionales y útiles para la comunidad. Los objetivos de la generación de estas alternativas complementarias se alinean con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), particularmente en lo que respecta a la promoción de ciudades sostenibles, la equidad social y el fomento de actividades comunitarias, así como los objetivos estratégicos de las diferentes políticas públicas distritales como son el Plan de Ordenamiento Territorial – POT, Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” (2024-2027) y el Plan de Movilidad Sostenible y Segura – PMSS cuyo factor común se enmarca en establecer ejes estructurantes para fortalecer y fomentar la cultura de los ciudadanos en torno a la movilidad sostenible.

En consecuencia, el contrato tiene proyectado remitir 15 cuentas de cobro durante el plazo de ejecución de la etapa de aprovechamiento (90 meses), es decir desde el 1 de julio de 2022 al 31 de diciembre de 2029, por un valor actual de CATORCE MIL CIENTO OCHENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CINCUENTA Y SEIS



PESOS (\$14.182.674.056) el cual se actualiza según la fórmula⁹ que rige la actividad de aprovechamiento.

Actualmente, a marzo del 2025, el contrato se encuentra en el mes 37 de ejecución, correspondiente al 39% de avance en términos de tiempo y han sido emitidas 6 cuentas de cobro, como se resume en la siguiente tabla:

Tabla 6. Resumen de Retribución

CUENTA DE COBRO	CONCEPTO DE PAGO ANTICIPADO DEL APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO	FECHA DE LA CUENTA DE COBRO	CANTIDAD TOTAL RETRIBUCIÓN	VALOR CALCULADO EN DINERO
1	mes 1 al 6	24-may-22	413 cicloparqueaderos	\$758.867.799,80
2	mes 7 al 12	05-dic-22	413 cicloparqueaderos	\$847.655.007,50
3	mes 13 al 18	07-sep-23	403 cicloparqueaderos 188 mantenimientos de cicloparqueaderos	\$885.148.994
4	mes 19 al 24	15-feb-24	367 cicloparqueaderos 413 mantenimientos de cicloparqueadero	\$963.430.157
5	mes 25 al 30	15-ago-24	333 cicloparqueaderos 796 mantenimientos de cicloparqueaderos	\$1.011.033.599
6	mes 31 al 36	14-feb-25	100 cicloparqueaderos 398 mantenimiento de cicloparqueadero 10 ciclotalleres 278 demarcación de cicloparqueadero 1 campaña publicitaria Alquiler de 40 bicicletas	\$971.653.850
7	Mes 37 - Mes 42	Por expedir		

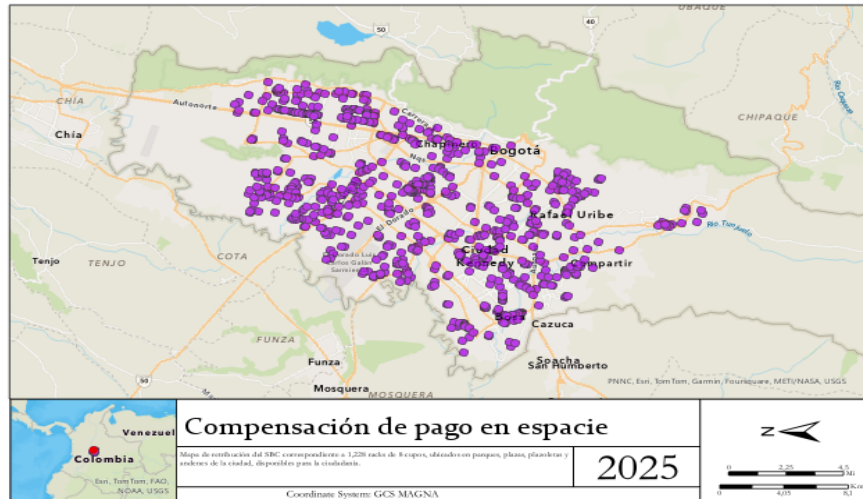
⁹Resolución SDM No. 86572 DE 2021 “Por la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad y se establecen otras disposiciones”.



CUENTA DE COBRO	CONCEPTO DE PAGO ANTICIPADO DEL APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO	FECHA DE LA CUENTA DE COBRO	CANTIDAD TOTAL RETRIBUCIÓN	VALOR CALCULADO EN DINERO
8	Mes 43 - Mes 48		Por expedir	
9	Mes 49 - Mes 54		Por expedir	
10	Mes 55 - Mes 60		Por expedir	
11	Mes 61 - Mes 66		Por expedir	
12	Mes 67 - Mes 72		Por expedir	
13	Mes 73 - Mes 78		Por expedir	
14	Mes 79 - Mes 84		Por expedir	
15	Mes 85 - Mes 90		Por expedir	

Fuente: SDM 2025

En ese sentido, la cantidad final de cicloparqueaderos objeto de la retribución, es susceptible a variaciones producto de la actualización del valor del contrato, el costo de la implementación y mantenimiento de los cicloparqueadero y la inclusión de las nuevas alternativas para retribución; las cantidades se calcularán en cada cuenta de cobro conforme las necesidades del distrito.

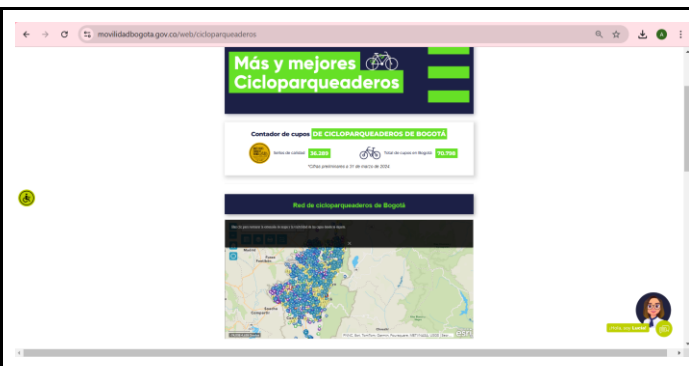


Fuente: SDM 2025


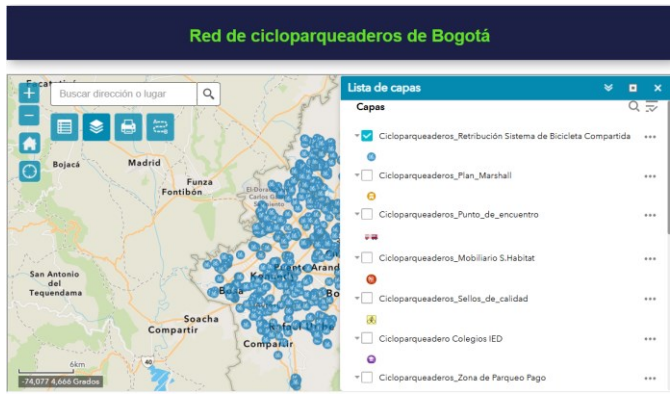

Los cicloparqueaderos que disponen cupos de uso ocasional en espacios públicos asociados al pago compensatorio del sistema se pueden consultar en la página web <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cicloparqueaderos> de la siguiente forma:

1. Ingreso a la página web

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cicloparqueaderos>





<p>2. Se selecciona la opción lista de capas</p>	
<p>3. Se selecciona únicamente la opción "Cicloparqueaderos Retribución Sistema de Bicicleta Compartida"</p>	
<p>4. Se cierra la pestaña "Lista de capas"</p>	



<p>5. Visualización de los Cicloparqueaderos instalados como Retribución Sistema de Bicicleta Compartida</p>	
<p>6. Se selecciona el cicloparqueadero a consultar y se encontrará información relevante del mismo.</p>	

2.9. Sírvase informar sobre avances de propuesta recibida por parte de TEMBICI para expansión del actual esquema de bicicletas compartidas en Bogotá o Bogotá Región, y si se tiene previsto en que modalidad se está pensando desarrollar. Adicionalmente informar si la ciudad ha recibido propuestas por empresas para expansión y/o implementación de otro sistema de bicicletas compartidas y/o públicas, esto de acuerdo con lo estimado en el plan distrital de desarrollo con relación a la meta de extender dicho esquema en otras zonas de la ciudad.

El contrato del Sistema de Bicicleta Compartidas prevé la posibilidad de expandir su zona de operación con base en los estudios técnicos, financieros y legales que presente el contratista. Esta posibilidad está contemplada en el Anexo Técnico No. 1 – Definición Técnica, en cuyo numeral 1.1.2 dispone lo siguiente:



“Durante la ejecución del contrato, el Aprovechador podrá buscar y solicitar a la SDM la ampliación de la zona autorizada para el SBC, en cualquier momento una vez iniciada la operación total del sistema, dando cumplimiento a todos los requerimientos establecidos y definidos en los anexos técnicos. (...)”

Consecuentemente, en el artículo 80 del PMSS se establece que la SDM deberá gestionar la expansión del Sistema de Bicicleta Compartidas, previa elaboración de análisis de viabilidad técnica, jurídica y financiera.

Así las cosas, durante el proceso de seguimiento realizado desde el inicio de operación y del ciclo de maduración del Sistema, el contratista realizó los análisis y estudios técnicos, legales y financieros, para evaluar la posibilidad de expandir el polígono de operación del Sistema, a partir de lo cual, mediante la Modificación No. 4 al Contrato 2022-63 de 14 de febrero del 2025, la SDM aprobó la ampliación de la zona de operación, como una medida que optimiza la movilidad urbana en concordancia con las políticas públicas de sostenibilidad y eficiencia en el transporte y que al mismo tiempo permita una mayor cobertura del servicio, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire, la reducción de la congestión vehicular y el fortalecimiento de alternativas de transporte sostenibles y accesibles para la ciudadanía.

En este contexto, el polígono de operación se amplió a las siguientes zonas: Country Club, Cedritos, cuya área de expansión es de 7,8 Km², que sumada al área de operación actual será un total de 34,8 km². Los nuevos límites de la zona de operación son los siguientes:

Por el norte: Desde la intersección de la calle 153 con carrera 7 hasta la calle 153 con la Autopista Norte.

Por el occidente: Desde la intersección de la calle 153 con la Autopista Norte, por la Autopista Norte hasta la Avenida calle 100, hacia el occidente hasta la carrera 50, por la carrera 50 hasta la calle 80, por la Avenida NQS (carrera 30) hasta la Avenida Las Américas.

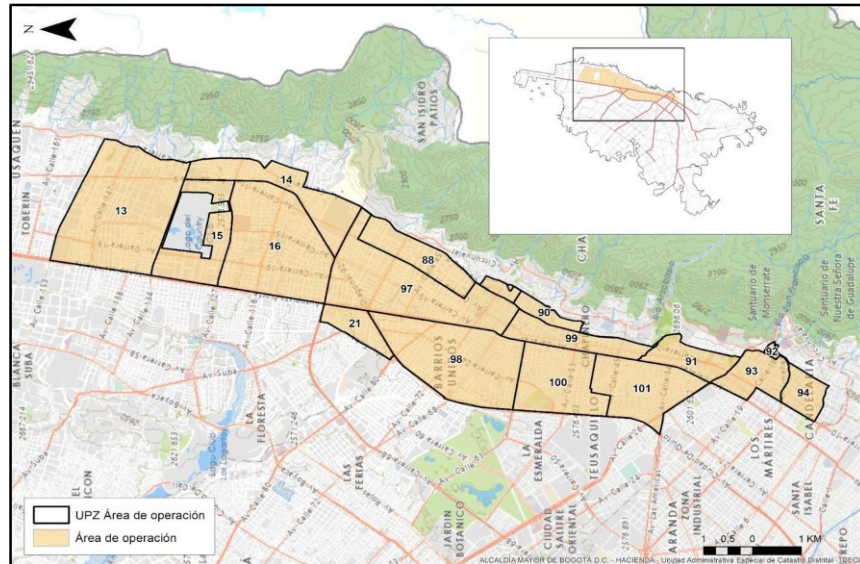
Por el sur: Desde la intersección de la Avenida NQS con Avenida Las Américas, por la Avenida Las Américas hasta la Avenida El Dorado (calle 26), por la Avenida El Dorado hacia el oriente hasta la Avenida Caracas, por la Avenida Caracas hasta la calle 19, por la calle 19 hasta la carrera 10, por la carrera 10 hasta la calle 7, por la calle 7 al oriente hasta la carrera 3.

Por el oriente: Desde la intersección de la carrera 3 con calle 7, hasta la Avenida Jiménez de Quesada, hacia el norte hasta la calle 26 con carrera 4, pasando por la glorieta de la escultura de Francisco de Orellana, recorriendo la carrera 7 hasta la calle



153.

Figura 1 Delimitación de la zona Autorizada



Fuente: SDM 2025

Es de mencionar que a la fecha la supervisión del contrato se encuentra adelantando las gestiones administrativas para actualizar el “Acta de Entrega de la Zona de Operación”, de manera que el contratista pueda proceder con las actividades necesarias de la implementación de acuerdo con la solicitud aprobada.

De otra parte, en el marco del alcance del contrato, la expansión del Sistema de Bicicletas Compartidas está proyectada únicamente dentro del perímetro de la ciudad de Bogotá. Esto significa que su implementación y crecimiento se desarrollarán dentro de los límites urbanos de la capital y no en Bogotá Región, que comprende la integración de Bogotá con los municipios aledaños. Cualquier futura ampliación hacia esta zona requerirá análisis adicionales y coordinación con las autoridades correspondientes.

Finalmente, desde la entrada en operación del Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) en septiembre del 2022, a la fecha, no se han recibido solicitudes con la intención de desarrollar la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad, específicamente de bicicletas, dentro o fuera de la zona de operación actual.

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



2.10. Sírvase informar sobre la situación actual sobre el comportamiento de daño y hurto de bicicletas del sistema TEMBICI. Entregue un cuadro comparativo mes a mes desde el inicio de operación (formato Excel editable).

- **Daños y mantenimientos:**

De conformidad con lo dispuesto en el literal j del artículo 10 de la Resolución 93495 de 2021 *“Por Medio de la Cual se Reglamenta el Servicio de Vehículos de Movilidad Individual”*, expedida por la SDM, el contratista debe *“Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo adecuado de los elementos del sistema de vehículos de movilidad individual para garantizar la seguridad de los usuarios y usuarias, así como la calidad de la provisión del servicio”*.

Esta actividad está soportada en informes que relacionan los procesos de mantenimiento preventivo y correctivo que incluye todos los elementos del sistema. A su vez, contempla el cronograma de mantenimiento preventivo y correctivo, el mantenimiento implementado en el respectivo periodo, el tipo de mantenimiento realizado mensualmente, los tipos de daños que presentan los elementos y las acciones implementadas para el mantenimiento de los elementos que componen el sistema.

Por lo expresado anteriormente, desde la supervisión del contrato se realiza el seguimiento a los informes presentados por el contratista para garantizar que el sistema opere de forma correcta y adecuada sin afectar a los usuarios.

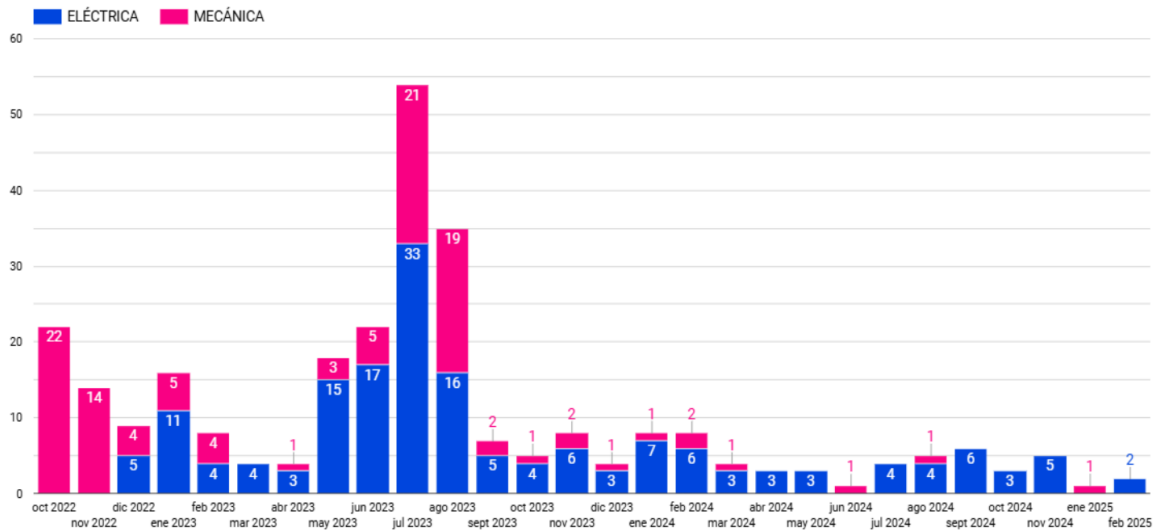
De acuerdo con la información suministrada por el contratista a corte del 31 de diciembre de 2024, se han presentado aproximadamente 60.000 daños en bicicletas mecánicas y cerca de 30.000 daños en bicicletas de pedaleo asistido, como se detalla en el archivo adjunto.

En cuanto a los mantenimientos, de acuerdo con la información reportada por el contratista, con corte a diciembre de 2024, se han realizado 113.299 mantenimientos a bicicletas mecánicas y 66.663 mantenimientos a bicicletas de pedaleo asistido. Ver archivo adjunto.

- **Hurtos:**

De acuerdo con la información suministrada por el contratista, desde la entrada en operación del sistema el 30 de septiembre de 2022 al 24 de febrero de 2025, se han presentado, 283 casos de intentos de hurto a bicicletas del sistema de los cuales 172 son a bicicletas con pedaleo asistido y 111 a bicicletas mecánicas. Ver archivo adjunto.

Figura 2 .Historico intentos de hurtos



Fuente: M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia. 2025

En cuanto a los hurtos materializados, se han presentado 8 casos desde el inicio de la operación, de los cuales 4 han sido a bicicletas con pedaleo asistido y 4 a bicicletas mecánicas, en las siguientes modalidades: 3 por desanclaje de la estación, 4 por creación de cuentas falsas, y 1 por robo a usuario.

Tabla 8 Hurtos materializados SBC

#	Fecha	Tipo bicicleta	Motivo hurto
1	15/10/2022	Mecánica	Desanclaje de la estación
2	03/11/2022	Mecánica	Desanclaje de la estación
3	15/12/2022	Mecánica	Desanclaje de la estación
4	27/05/2023	Asistida	Cuenta falsa
5	16/06/2023	Asistida	Cuenta falsa



#	Fecha	Tipo bicicleta	Motivo hurto
6	16/06/2023	Asistida	Cuenta falsa
7	05/07/2023	Asistida	Cuenta falsa
8	01/09/2024	Mecánica	Robo a usuario

Fuente: M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia 2024

2.11. Sírvase informar los avances y cuáles son las estrategias para lograr que más mujeres se suban al uso de la bicicleta compartida y/o pública en Bogotá y en la Bogotá – región.

Tal como fue mencionado en el numeral 1.9, la Secretaría Distrital de Movilidad, en coordinación con otras entidades del distrito, impulsa estrategias para visibilizar y reconocer las diferencias en el uso de la bicicleta y el espacio público por parte de las mujeres.

Así mismo, en el marco del Sistema de Bicicletas Compartidas, como parte de los servicios complementarios, la ciudad dispone un Sistema que prioriza la prestación de servicios incluyentes y con perspectiva de género. En este contexto, se establecieron requerimientos técnicos específicos para garantizar que las bicicletas del Sistema contaran con un diseño que facilite su uso por parte de las mujeres, esto es por ejemplo que tengan un marco bajo (diseño de barra caída), sillín ajustable en altura, un espacio delantero para colocar paquetes etc., lo cual si bien está pensado para eliminar barreras de acceso, facilitan que cualquier usuario independiente de su género pueda acceder a un servicio de calidad. Con este mismo objetivo, se fijó como criterio puntuable las siguientes tipologías de vehículos: manocletas, sillas para niños y niñas, bicicletas de cajón.

2.12. Sírvase información el porcentaje de presencia y participación de mujeres, con relación al total, en el talento humano contrato y vinculado en la operación y administración de TEMBICI.

A continuación, se adjunta la información correspondiente a la contratación de mujeres para la ejecución del Contrato 2022-63, de acuerdo con lo manifestado por el contratista M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia mediante radicado SDM 202561200075122 del 9 de enero de 2025, en línea con el Decreto 332 de 2020 *“Por medio del cual se establecen medidas afirmativas para promover la participación de las mujeres en la contratación del Distrito Capital”* expedido por la Alcaldía Mayor de Bogotá:



Tabla 9. Reporte de personal contratado 2024-II.

PERSONAL DIRECTO		
GÉNERO	CANTIDAD	%
MUJERES	15	48%
HOMBRES	16	52%
TOTAL COLABORADORES	31	100%

Fuente: Informe Tembici reporte personal contratado 2024-II.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 07-03-2025 10:30 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
 Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
 Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
 Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
 Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
 Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
 Aprobó: Juan David Villamarin Garcia-Oficina de Gestión Social
 Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
 Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
 Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
 Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
 Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad
 Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
 Gina Salazar- Asesora del Despacho 06-03-2025
 Fredy Garcia Quiroga -Asesora del Despacho 06-03-2025
 Javier Hernández -Hernández López y Asociados 06-03-2025
 Proyectó: Madiyerleing Suatema Aragón- Subdirección de Gestión en Vía. 03-03-2025
 María del Pilar Uribe Pontón - Subsecretaría de Política de Movilidad 03-03-2025
 Viviana Margareth Vasquez Peña - Subdirección de gestión en Vía 28-02-2025
 Carlos Alexander Beltrán - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025



Faber Herney Guavita Ocampo - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025
Yeandri Natalia Moreno López - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025
Nicté Sofía Ortiz Ríos - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 04-03-2025
Angie Tatiana Rodríguez - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025
Ivan Alberto caamaño Murillo - Subdirección de Bicicleta y el Peatón
Juan Carlos Peña Medina - Subdirección Financiera 06-03-2025
Laura Ximena Pineda Pineda - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025
Luis Alberro Rubio Caballero - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 03-03-2025
Martha Ramírez Esparza - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-03-2025
Sandra Vega Reyes - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-03-2025
Jeisson Santafe - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-03-2025
Mónica Lizeth Riscanevo López - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 03-03-2025
Julio César Arias Galindo - Subdirección de gestión en Vía 04-03-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres - Despacho
Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1eh7keh1g3zUSyHLxPK_IpZUCupA5PJy?usp=drive_link

